

## LE MOT DU CONSEILLER GENERAL



Madame, Mademoiselle, Monsieur,

Je souhaite vous présenter les différentes actions réalisées sur votre canton au cours de cette année 2009 :

- **Le collège Henry Bordeaux** devrait montrer son nouveau visage d'ici le printemps 2010. Le coût prévisionnel des travaux est de 3 700 000 HT, hors coûts de location des bungalows nécessaires à la continuité des activités éducatives. Ces travaux concernent la salle de restauration, la cuisine, la réfection et le réaménagement des salles de classes ainsi que la création d'une salle polyvalente (activités-réunions) et d'un ascenseur pour handicapé. Le collège compte actuellement 390 élèves dont un peu plus de 200 demi-pensionnaires.
- **Au niveau des routes départementales :**
  - Compte tenu des sorties dangereuses le long de la RD1006, nous avons proposé avec la commune de Saint-Cassin de limiter la vitesse à 70km/h depuis la sortie de Cognin jusqu'au village de la Cascade.
  - Lancement, le 26 novembre 2009, d'une étude de sécurisation-amélioration de la route du col de l'Epine et peut-être des premiers travaux suivant finance, depuis le Chef-lieu de Saint-Sulpice jusqu'au col.
  - Pont sous la ligne SNCF proche du Pont Saint Charles : ce virage en S est particulièrement dangereux pour tous les usagers (automobilistes, cyclistes et piétons). A la suite de mon intervention, le Conseil général est prêt à financer le projet de sécurisation à hauteur de 50 %. Il ne manque que l'accord de Chambéry métropole pour lancer l'opération dont le coût s'élève entre 700 000 à 1 150 000 € hors taxes.
- **Les carrières Vicat de Montagnole** : l'insécurité routière était pressentie en 2007-2008. Ainsi, 25 à 80 camions de 27 Tonnes ont circulé quotidiennement sur la période 2008/2009. Cette situation soulève les problèmes suivants :